BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ANUL XV. — Nr. 2005.

FONDATORI: E. EMILIAN și E. MUNTEANU
DIRECTORI: AL. MUNTEANU, N. PAPAGHEORGHE

Proprietatea: GAZETA SPORTURILOR S. A
Înscris în reg. public. Tribunalul Ilfov Secția I com. sub No. 282/1938

BIUROURILE: Strada Anghel Saligny No. 2 București

6 pagini — 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Marți 4 Octombrie 1938

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . . » 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari » 200
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcția . . . . . 3.26.60; Administrația . . 3.26.60; Redacția 3.26.69

După a patra zi a Campionatului

JUVENTUS LEADER!

Roș albaștrii au dispus în deplasare de Victoria, cu 3-1

REZULTATUL ZILEI:

Tricolor C.F.P.V.-F.C. Rapid 2-0!!!

VENUS, CU UN BODOLA SCLIPITOR DE FORMA, A INVINS GLORIA CU 6-0

Un bravo Sportului Studențesc, care a smuls un punct la Baia Mare

RIPENSIA A INVINS AMEFA CU 3-1

Panică în careul Tricolorului C. F. P. V. Schramek, la pământ, privește duelul dintre Baratky și Pop

Rezultatele

Venus — Gloria 6—0
Tricolor — Rapid * 2—0
Juventus — Victoria * 3—1
Sp. Studențesc — Carpați * 1—1
Ripensia — Amefa * 3—1
U. D. R. — Chinezul * 0—0
(Echipele indicate cu o steluță au fost gazde)

Clasamentul

Juventus	4	3	0	1	11: 4	6
Sp. Stud.	4	2	2	0	9: 2	6
Venus	4	2	2	0	14: 5	6
Ripensia	4	2	1	1	11: 9	5
Rapid	4	2	0	2	7: 3	4
Victoria	4	2	0	2	9: 6	4
Chinezul	4	1	2	1	8: 9	4
U. D. R.	4	1	2	1	3: 5	4
F. C. Carpați	4	1	2	1	6: 8	4
Amefa	4	1	0	3	8:15	2
Tricolor	4	1	0	3	4:15	2
Gloria	4	0	1	3	2:11	1

Etapa viitoare

Sâmbătă 8 Oct.
Juventus — Venus, la București.
Duminică 9 Oct.
Rapid — Amefa, la București
Chinezul — Phoenix, la Tim.
Gloria — Sp. Stud., la Arad
U. D. R. — Ripensia, la Reșița
Tricolor — Victoria, la Ploești

*

Această de a patra etapă a campionatului are o caracteristică specială: este etapa echipelor cari s'au deplasat. In adevăr, din cele 6 echipe cari au jucat «away», una singură — Gloria — a pierdut. Restul au adus acasă, suporterilor, cadoul a două sau a unui punct.

Altă caracteristică: echipele bucureștene, cu excepția F. C. Rapidului, care a făcut cea mai slabă performanță a zilei, toate celelalte au făcut performanțe excelente.

In clasament, trei echipe se află la egalitate de puncte și toate trei din București: Juventus, Sp. Studențesc și Venus, urmează, pe poziția doua, Ripensia. Apoi un lot de patru echipe cu câte patru puncte.

Insfârșit, la coadă se remarcă progresul Tricolorului din Ploești și regresul Gloriei. In fond, din aceste două echipe indiscutabil că Gloria e cea mai slabă.

Etapa viitoare va lămuri pare-se problema șefiei, căci Sâmbătă se va juca matchul Venus — Juventus.

10.000 spectatori la programul cuplat de eri dela Venus

ASPECTE

Bodola a făcut eri o partidă magnifică, «Duduș» într'o vervă extraordinară, a amintit de partidele sale de aur...

In căile ferate române s'a instaurat indisciplina. O cale ferată mică, de câțiva kilometri, care și-a adăugat numelui potrivnic de C. F. P. V. porecla de «Tricolor» și a permis să se dovedească mai trainică, mai bine pusă la punct și cu oșiile mai unse decât întreaga rețea a țării, care, după cât ne ajută memoria, măsoară nu mai puțin de 17 mii de kilometri!

Dar, n'a fost singurul act de indisciplină al zilei.

Ci au fost mai multe.

Cum astfel poate fi numită îndrăzneala acestui om puțintel la trup care se cheamă Schrameck de a opri, cu prețul sacrificării... prestigiului adversarilor, shooturi ale unor nume faimoase ca Auer Baratky, Bogdan și, din când în când, Vintilă?

Cum altfel decât nedisciplinat poate fi considerat elevul acesta de clasa șasea (l-am văzut după match cu număr la mână), Dick, care a perdut regulat pe drum

(Continuare în pagina IV)

Am plonjat degeaba, pare că gândește Theimler... Și are dreptate căci mingea este în fundul plasei

INCIDENTE ACCIDENTE ATMOSFERA PENIBILA

IATĂ TRISTUL BILANȚ AL REUNIUNEI CICLISTE DE ERI

O fază a curselor cicliste de eri

Reuniunea de eri, în loc să fie o superbă manifestație sportivă, așa cum era de așteptat, a eșuat lamentabil, din cauza unui sinistru lanț de accidente și incidente cari au produs o impresie covârșitoare asupra asistenței.

Vinovații?

Dacă i-am căuta, i-am găsi firește, căci nu există efect, fără cauză.

Dar nu încercăm, ci trecem cu buretele, peste cea mai urâtă zi din viața ciclismului nostru.

*

Apoi, în finala cursei de viteză, destinate cat. 1-a și a 2-a, Giordani, voiajându-l *murdar* (subliniem cuvântul) pe Dragomir, îl aruncă pe metropolist peste viraj, în plină viteză, cauzându-i răni extrem de grave (se vorbește chiar de o fractură a piciorului).

Publicul a încercat să-l admoneste pe Giordani, care a fost scăpat de indignarea firească a mulțimei, de organizatori.

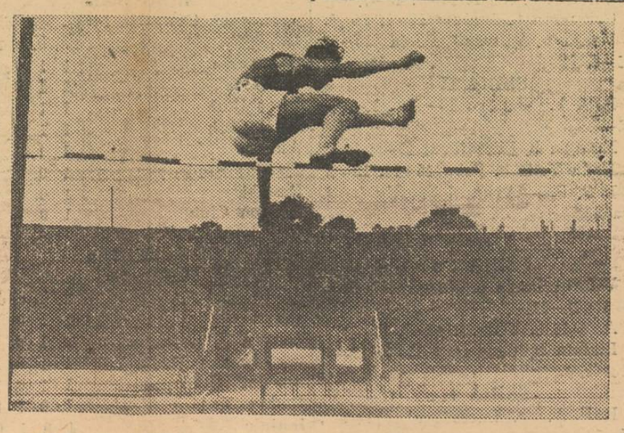
Partea pur sportivă a fost la înălțime.

Campionatul național pentru cat. 3-a și începători, a revenit marelui favorit Ionel Puestaș, excelent sprinter, înarmat și cu un material superior celorlalți alergători.

(Continuare în pagina II)

Juniorii Venusului

s'au făcut remarcați în reuniunea atletică de eri dela A.N.E.F.



1,70 m. la înălțime, săritură reușită de atletul Oș dela V. Dacia

Eri dimineață pe stadionul A. N. E. F. a avut loc ultimul concurs atletic înainte de campionatele naționale ale juniorilor. Din cauza vântului în față care a bătut tot timpul, rezultatele, cu excepția săriturei în înălțime, sunt slabe.

Cu toate că și-au anunțat participarea toate cluburile bucureștene ai căror membrii sunt în majoritate juniori, la start nu s'au prezentat decât, juniorii Venusului și ai Viforului Dacia.

Invingători au eșit venusiștii, cari au dovedit încă odată că sunt cei mai buni juniori din Capitală și.., poate din țară.

Venusiștii n'au fost învinși decât la înălțime, unde Yost și-a luat revanșa asupra lui Lulu Virgil.

(Continuare la rubrică)

Eri

40 matchuri în Cupa României

UNIREA TRICOLOR ȘI MACABI INVINGĂTORI

IN PAG. 4-a

REZULTATE STRALUCITE IN CURSELE DELA FELEAC

Hans von Stuck a ameliorat recordul pistei cu 2' 56"

PETRE CRISTEA, BORDY, GRATZ, PHENNINGS, ION POPA ȘI LAZAR GEORGESCU, ȘI-AU IMPARȚIT LAURII VICTORIEI

CLUJ, 2 (Prin telefon). — Cea de a șasea alergare anuală depe Feleac, a cunoscut un succes desăvârșit.

Calitativ — din punct de vedere technic, — și numeric, prin participarea unui public neobișnuit și a unui mare lot de concurenți, concursul constitue o mare manifestare sportivă românească.

Oficialitățile de stat au fost și ele bine reprezentate, prezența d-lor Eugen Titeanu, subsecretarul de stat al presei și propagandei și general Hanzu, rezidentul regal al ținutului Someș asigurând reuniunii nota corespunzătoare.

Au mai luat loc în tribuna oficială, d-nii: prof. dr. C. Tătaru, fost ministru, președintele Automobil Clubului Regional Cluj, col. M. Enescu, prefectul județului, Sc. Stan, Eugen Beșa, ing. Eugen Munteanu, N. Filescu, dr. Al. Zupan, ing. Sorin Nicolescu, dr. V. Bodo-Dascaloviciu, Sebastian Enghiurliu, etc.

*

Cursele automobilistice, au constituit un adevărat regal sportiv.

Stuck — pilot de clasă internațională și posesor al unei mașini care e «minunea Europei», ultima perfecțiune technică, a impresionat; prezența sa în cursă a determinat alura competiției.

Petre Cristea și Jean Calcianu, la fel de valoroși ca în trecutele manifestări de specialitate.

Recordul pistei a fost sensibil ameliorat. Hans Stuck îl deține, acum, cu 2'56" cu o medie orară de 145 km.

In cursa automobilelor sport Jean Calcianu n'a alergat pe Peugeot, din motive de ordin technic; Corneliu Bohoș a renunțat să ia startul la bordul Terraplanului înscris iar Rautenstrauch, a suferit un grav accident despre care ne ocupăm în altă parte a ziarului

Un concurent german, — Adolf Reicheuwallner, a compensat absența contelui Festetics, în ce privește caracterul internațional al probei.

Sontag, — urmărit de ghinion, n'a dispus de Masseratti, alergând pe un Ford turism cu care, însă, n'a putut ține alura corespunzătoare, dovedind numai bunăvoință.

REZULTATELE TECHNICE

Iată rezultatele technice înregistrate în probele de eri:

AUTOMOBILE

Categoria sport

1. Petre Cristea (BMW) 3'44"5; medie orară 112,500 km.);
2. Jean Calcianu (Hotkiss), 3'52" 5 (medie orară 108 km.);
3. Adolf Reicheuwallner (Germania) pe Fiat, 4'21"7 (medie orară 96,500 km.);
4. de Chastelaine (BMW), 4'37"9 (medie orară 91 km.);
5. Martin Weiss (Ford), 4' 45"7 (medie orară 88 km.);

Categoria curse

1. Hans v. Stuck (Germania), pe Auto Union, 2'56" (medie orară 145 km.);
2. Petre Cristea (BMW) 3'37"5 (medie orară 116 km.);
3. Jean Calcianu (Hotkiss), 3'49"8 (medie orară 110 km);

MOTOCICLETE

Categoria turism

1. Iosif Bordy (Ariel 500 cmc) 5'40"12;
2. Szabo (FN 350 cmc);
3. Andrei Gytner (Sarolea 350 cmc);

(Continuare în pag. 2-a)

HANS VON STUCK

Campionatul regional de volley a început eri

In Capitală s'au jucat 50 de partide

Rezultatele la rubrică

Costi Herold trage, cu tot blocajul lui Florin Bratan

In cupa „gen. Gabriel Marinescu"

T. C. R.-VENUS 9—6 DUPA PRELUNGIRI

Reportajul la rubrică

Boxează sau nu boxează?

ASTASEARA TREBUE SA SE DISPUTE LA LONDRA MATCHUL TOMA AUREL-BENNY LYNCH

Confratele londonez «Sporting Life» în ultimul său număr sosit în Capitală se ocupă pe larg în coloanele rubricei de box despre matchul Toma Aurel — Benny Lynch care urmează să se dispute astăseară pe arena Earl's Court din Londra.

Dar, printre altele cronicarul lasă să se înțeleagă că, matchul din mai multe motive ar putea să sufere o amânare.

Acest lucru ne-a pus în mare încurcătură așa că eri, la orele 12 din noapte am avut o convorbire cu Parisul sau ca să fim mai precișI cu redacția ziarului L'Auto, căutând o confirmare.

Din orașul lumină ni s'a comunicat că acolo nu se știe nimic despre o eventuală amânare.

Acest răspuns nemulțumindu-ne, am căutat pe Toma Aurel la adresa obișnuită.

Ni s'a spus că, însoțit de managerul său Leclerc, campionul cocoș al Europei a părăsit localitatea.

Două surse, două răspunsuri.

Mâine vom fi în măsură să anunțăm în coloanele ziarului nostru, victoria obținută de Toma sau o eventuală amânare a partidei.

ECHIPA GERMANIEI CARE A JUCAT DUMINECA TRECUTĂ L BUCUREȘTI A FOST INVINSĂ ERI DE UNGURI

Budapesta-Viena 2-1

Amănunte în pagina 6-a